LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ കാരണത്താൽ 'കാലടി'ക്കു ശേഷമുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ റെയിവേ ആരംഭിക്കുകയോ ആയതിന്റെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50% വഹിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയും വിവരം റെയിൽവേയെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ എറണാകുളം-കുമ്പളം, കുമ്പളം-തുറവൂർ എന്നീ റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പദ്ധതിക്കുള്ള ഭൂമി വിലയില്ലാതെ സൗജന്യമായി റെയിൽവേക്ക് ഏറ്റെടുത്ത് നൽകണമെന്നും കൂടാതെ പ്രസ്തുത പ്രോജക്ടുകളുടെ നിർമ്മാണ ചെലവിന്റെ 50% കൂടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന് റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ആവശ്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ലായെന്ന് റെയിൽവേയെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ നടപടികൾ ഇക്കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) ഭൂമി സൗജന്യമായി നൽകുക, നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ ചെലവിന്റെ 50% വഹിക്കുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി പരിഗണിച്ച് വഹിക്കാൻ കഴിയില്ലായെന്നും ചെലവ് പൂർണ്ണമായും റെയിൽവേ വഹിക്കണമെന്നും റെയിൽവേയോട് ആവർത്തിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ സമഗ്രമായി വിലയിരുത്തിയതിൽ സംസ്ഥാനം ആഗ്രഹിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള വികസനത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കൂടി സാമ്പത്തിക പങ്കാളിത്തം അനിവാര്യമാണെന്ന് കാണുകയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് റെയിൽവേയുമായി 49:51 ഓഹരി വിഹിത ഘടന പ്രകാരമുള്ള കൂട്ടുസംരംഭങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയും അത്തരത്തിലുള്ള ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

ആളില്ലാ ലെവൽ ക്രോസുകൾ

102 (487) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര ആളില്ലാ ലെവൽക്രോസുകളാണുള്ളത്;

(ബി) പ്രസ്തുത ലെവൽക്രോസുകളിൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിയ്ക്കുമോ;

(സി) ലെവൽക്രോസുകളിൽ ജീവനക്കാരില്ലാത്തതുമൂലം അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ ആവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) ആളില്ലാ ലെവൽ ക്രോസുകളിലെല്ലാം ആളെ നിയമിക്കണമെന്ന് മുമ്പ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ആളില്ലാ ലെവൽ ക്രോസുകളൊന്നുംതന്നെ സംസ്ഥാനത്തിലില്ല.

അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽ പാത

103 (488) ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അങ്കമാലി -ശബരി റെയിൽപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മന്ദഗതിയിലായതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതിനായി എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളതെന്നും നിലവിലെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്രയെന്നും സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക എത്രയെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) നാളിതുവരെ അങ്കമാലി - ശബരി പാതയ്ക്കായി വിനിയോഗിച്ച തുക എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പദ്ധതി ഭാഗികമായി കമ്മിഷൻ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഇ) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് എന്നത്തേക്ക് കമ്മിഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എഫ്) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഫണ്ടിന്റെ അഭാവമാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മന്ദഗതിയിലാകുവാൻ കാരണം.

(ബി) കാലടിക്കും എരുമേലിക്കും ഇടയിലുള്ള പൊന്നുംവില നടപടിയും ട്രാക്ക് നിർമ്മാണവും പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിലെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 1566 കോടി രൂപയാണ്. 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം 5 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) 151.93 കോടി രൂപ

(ഡി) ഉണ്ട്. സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly